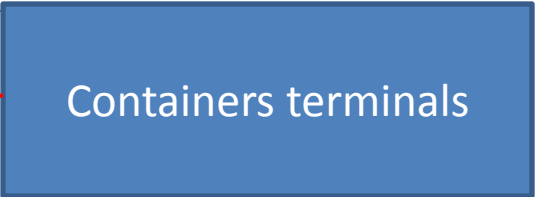


I

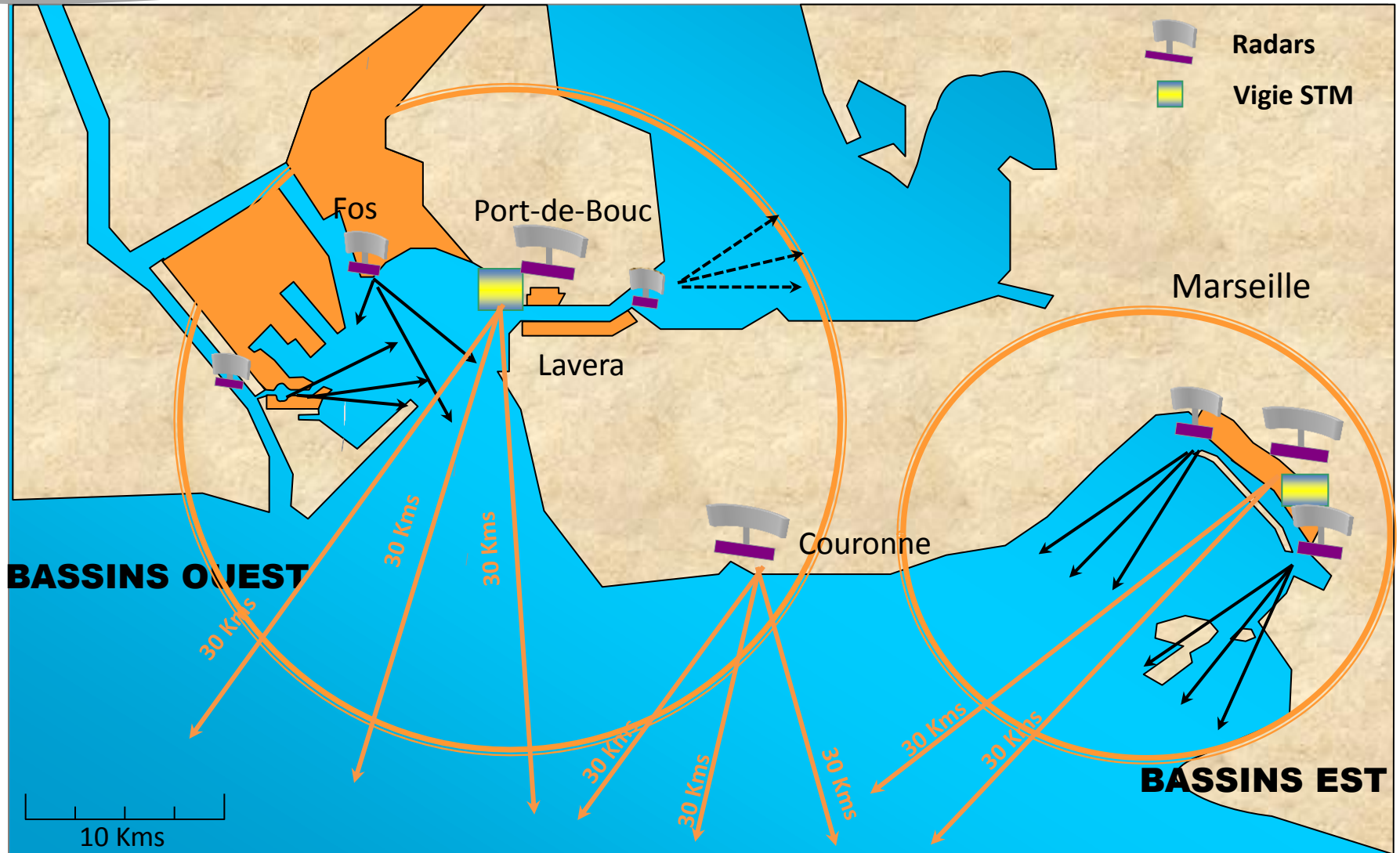
# GPM





# Radars position

3







seayard  
New berth  
800 m

2 terminals  
2400 m berths  
15 m maximal draught  
Swinging zone diam 700 m

Port Synergy/eurofos  
New berth 400 m



Length = 400 m  
Breath = 50 m  
Maxi draft = 16 m  
+ 16.000 TEU

# Question 1 : improve weather forecast

MÉTÉO FRANCE **MétéoSurveillance Bulletin**  
Bulletin de suivi de risques météorologiques

PILOTAGE  
MARSEILLE-FOS  
ENVIRONNEMENTAL - PÉTROLIER

VENT GPMM Grand Port Maritime de Marseille

Rédige le 23 mai 2015 à 14:00 leg.

→ Surveillance détaillée jusqu'au 24/05/2015 à 20 h léq

Zone surveillée	Niveau de risque	Analyse du prévisionniste	Taux de confiance
FOS GLORBA(30m)		A partir de samedi 23 à 16h, vent au secteur 330-350 supérieur à 20 kt jusqu'à 10h vent au secteur 330-350 20 kt rafales à 35 kt jusqu'au dimanche 24 à 00h vent au secteur 330-350 20 kt, fin des rafales jusqu'au dimanche 24 à 04, vent inférieur à 20 kt	Moyen
LAVERA(30m)		A partir de dimanche 24 à 17h, vent au secteur 330-350 supérieur à 20 kt jusqu'à samedi 23 à 16h vent au secteur 330-350 20kt avec rafales à 35 kt jusqu'au dimanche 24 à 00h, vent au secteur 330-350, fin des rafales, jusqu'au dimanche 24 à 04h vent inférieur à 20kt.	Moyen
Vigie Nord Marseille(30m)		A partir de samedi 23 à 16h, vent au 20-310 20kt jusqu'au samedi 23 à 20h vent inférieur à 20 kt bascule au 320-340. Puis A partir de 21h vent au secteur 320-340 supérieur à 20 kt jusqu'au dimanche 24 à 00h vent inférieur à 20kt.	Moyen
Vigie Sud Marseille(30m)		A partir de samedi 23 à 16 vent au secteur 250-270 limite supérieure à 20kt jusqu'à 17h. Puis à partir de samedi 23 à 18 vent au 20-310 20kt jusqu'à 20h vent inférieur à 20 kt bascule au 320-340. Puis à partir de samedi 23 à 21h vent au 320-340 supérieur à 20kt jusqu'à dimanche 24 00h vent inférieur à 20kt.	Moyen

→ Tendence jusqu'au 25/05/2015 à 20 h léq

Nuit suivante:  
vent de Sud-Sud-Est 10 kt sur le Golfe de Fos; 5 kt sur la rade de Marseille, bascule au N inférieur à 10 kt. (Fos et Marseille)  
Journée de lundi 25:  
Vent au Nord inférieur à 10 kt se renforce dans l'après-midi 20-25 kt avec fortes rafales en fin d'après-midi, 40 kt.

Bulletin actualisé toutes les 24h pendant la période de risques météorologiques.

→ Légende : Taux de confiance

Faible : phénomène non exclu	Moyen : phénomène possible	Assez bon : phénomène probable	Bon : phénomène quasi-certain

→ Légende : Vos niveaux de risque

VENT GPMM	<20 kt	/	20 à 40 kt	>40 kt

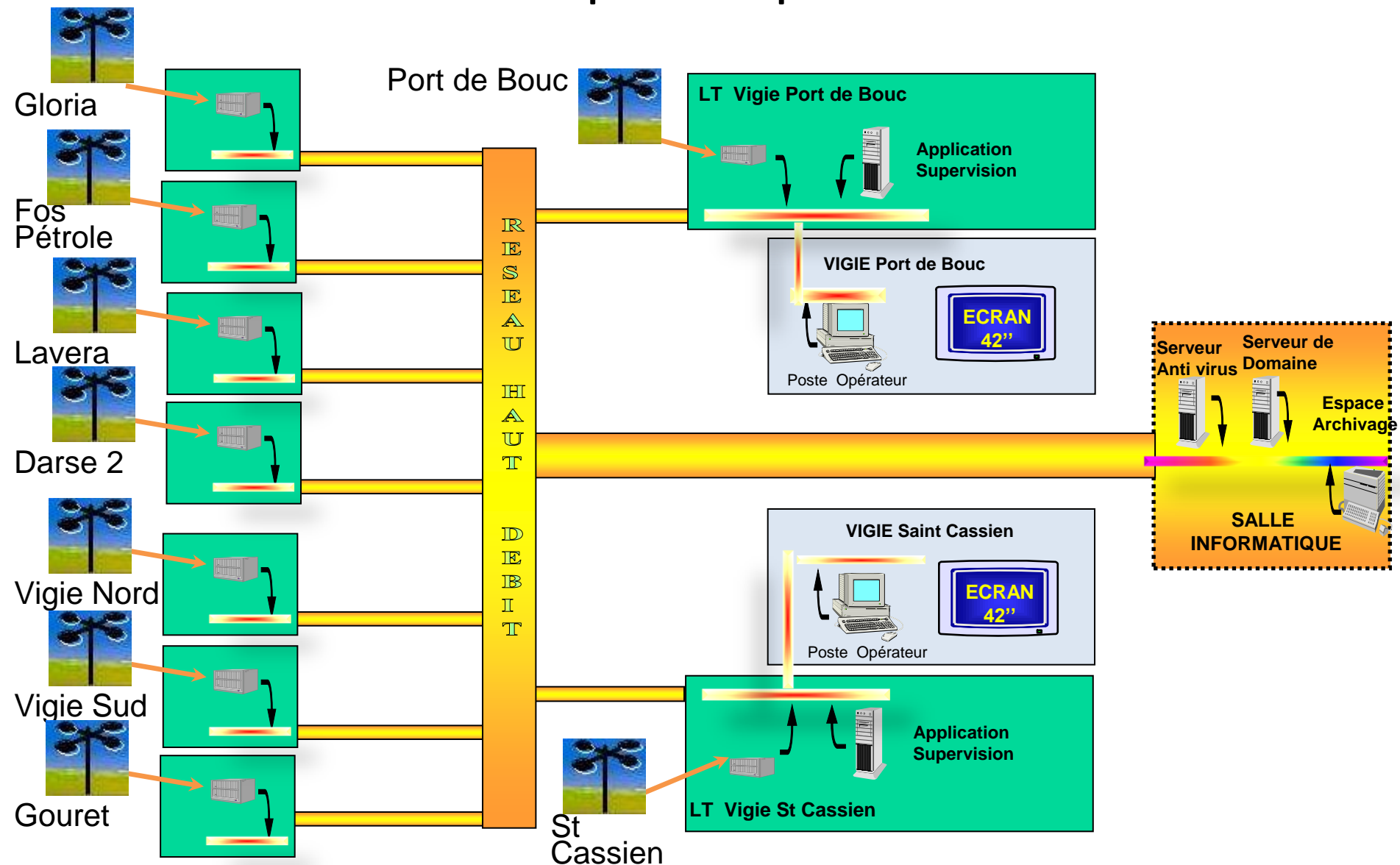
N.B. : La vente, diffusion et redistribution des informations reçues, en l'état ou sous forme de produits dérivés, est strictement interdite sans l'accord de Météo France.

Page 1/1

contract : Harbour/Pilots/Météo France

specific website with daily weather forecast

# Anemometer informations send to meteo France and pilots i-phone



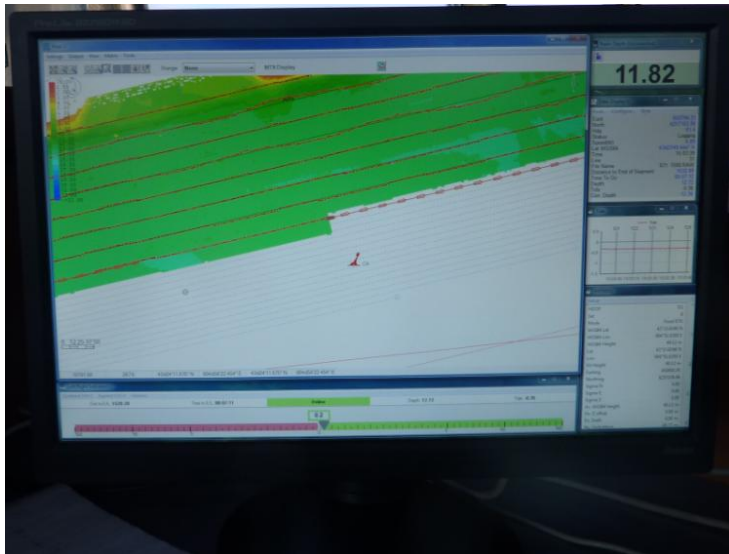
## 8 Question 2 : more accurate navigation positioning



Coopération with :

- Hydrographic team and pilotage

To increase the accuracy of the charts in Harbour





## Question 3 : use of tugs



Available but not compulsory

No berthing when terminal is not working because of the strong wind



PORT INFORMATION GUIDE AVAILABLE ON WEB SITE

### SPECIALS RECOMMENDATIONS FOR MOORING OF BIG SHIPS

- Shifting on more than 15 m of a vessel having a LOA of more than 300 m must be done with pilot on board and boatmen.
- Container terminals in dock 2 and berths on dock 3
- On large container ships, mooring lines must be long enough to stir correctly (front).
- Mooring lines must be strong enough to avoid lenghtwise moves when other ships passing
- by :
  - - either by increasing the strenght on constant tension winches
  - - either by putting on brake
  - - either by rotating some mooring lines.
- Vessels with high weight must take same disposals as container ships.

- SEMINAR IN MARSEILLE .....

Seminars and workshops for exchange of professional experience : captain, harbourmaster, pilots.....

- Thanks for attention .....